



Dospelý na kolobežke?

Prečo nie

SXT Neo je ľahká, rýchla a zvláda vozit poriadny náklad

Marián Biel



Ioto je trochu iný druh testu. Lepšie povedané, bude viac založený na prvotných skúsenostíach. Bez hanby sa priznávam, že to bola moja úplne prvá skúsenosť s elektrickými kolobežkami. Ešte presnejšie - s kolobežkami vôbec. Ale verím, že je mnoho takých, ktorí sú na tom rovnako. A pýtajú sa, či sa im takéto čudo opatí zadovážiť na seriózne ces-

tovanie po mestskej džungli. Ak áno, je práve SXT Neo ten pravý model?

Je asi prirodzené, že minimálne v našom regióne je kolobežka braná ako detská hračka určená maximálne pre začínajúcich adolescentov. Je tiež pravda, že občas sme si počas čakania pred príchodom pre chodcov pripadali trochu zvláštne, keď sa k nám pridal zástup školákov

prvého stupňa a každý štvrtý bol na kolobežke. Ale čo, veď treba ostať mladý duchom. Alebo si treba povedať, že elektrická kolobežka je normálny mestský dopravný prostriedok ako bicykel alebo skúter. O tom, či naozaj, som sa chcel presvedčiť na vlastnej koži a vďaka zápožičke od SXT.sk, ktorá je zástupcom nemeckej spoločnosti SXT, som mal takúto možnosť.

KOLOBEŽKA
STX NEO

NETREBA SA BÁŤ

Pri testoch notebookov či smartfónov stále vieme, čo približne očakávať. Tiež vieme, kde, kedy a ako sa daný produkt používa, ako si počína v porovnaní s konkurentmi a či má dobrý pomer výkonu a ceny. Elektrické mestské dopravné prostriedky ma fascinovali už dlho. Zatial som mal možnosť vyskúšať len takzvaný hoverboard, ale ten mal od dopravného prostriedku ďaleko. Elektrický bicykel je už bežný prostriedok a stále je to starý dobrý bicykel. Na elektrický skateboard a kolobežku som bol zvedavý.

S testovacím kusom som jazdili po bratislavských chodníkoch a občas cestách do práce vzdia-

iná prekážka. V cudzom prostredí je potrebné jazdiť omnoho opatrnejšie. Akrobatické kúsky som vynechal a občas bolo nevyhnutné prejsť obrubník po svojich.

Premiéri krajín by sa nemali báť zhromaždených dlažobných kociek. Mali by sa báť ulice z dlažobných kociek, keď po nej idú elektrickou kolobežkou. Také vytrasené kosti som už dlho nemal. Ale stačí si nájsť tú svoju cestičku a ste v práci často rýchlejšie ako na aute. Čo je však ešte dôležitejšie, do práce som sa tešíl viac než inokedy. Svišťanie si po bratislavských uliciach je na elektrickej kolobežke obrovská zábava. Samozrejme, intenzita zábavy závisí od kvality ciest vo vašom meste a od toho, aký model elektrokolobežky si vyberiete. SXT Neo určite stojí za záväzenie.

ZVLÁDNE AJ KUS CHLAPA

Elektrické kolobežky by sa dali rozdelovať na tie, ktoré majú batériu uloženú v nášlapnej ploche, a tie, ktoré ju uložili do tyče s riadiidlami. SXT Neo patrí do tej druhej skupiny. V tomto valci s priemerom okolo sedem cm je konkrétnie litiová batéria s kapacitou 6,6 Ah. Motor uložený v prednom kolese má maximálny výkon 500 W. V tomto segmente to je vyššia hodnota. Rúra s batériou je tak dominantný kus tohto milého dopravného prostriedku, ktorý po dizajbovej stránke bude vyuvovať aj náročnejším. Továrenské spracovanie je pevné a vydržalo aj vozenie metrákového testera po nie vždy bezchybných uliciach. Výrobca uvádzá nevšedne vysokú nosnosť až 125 kilogramov. Vŕzanie som zaznamenal vždy počas prvých pár desiatkach metrov, keď som kolobežku ráno vyberal z garáže. Potom sa zvuky stratili a nastalo krásne ticho. Zvuk vydával len valivý moment kolies.

lenej necelých deväť kilometrov. Poviem vám, tento volebný rok je extra vhodný na kúpu elektrickej kolobežky. Tolko opravených komunikácií sme si už dlho neužívali. Podľa platnej legislatívy sa má na kolobežke jazdiť po chodníku a maximálnou rýchlosťou 25 kilometrov za hodinu. Mechanická či elektrická kolobežka je v rovnakej kategórii ako napríklad kolieskové korčule. Iróniou je, že cesty sú teraz hladšie a rovnejšie než chodníky.

Najprv som mal trochu obavu, ako na to budú reagovať chodci alebo cyklisti. Nevyhodí ma prudké zabrzdenie kvôli inému držaniu tela a polohe tažiska do priestoru? Jazdu ako takú však zvládne každý. Minimálne ten, kto vie chodiť na bicykli a rozumie si s rovnáhou. Stačila jedna cesta do práce a jedna domov a pripadal som si na kolobežku ako doma. Jazdil som po mestach, ktoré poznám, a je menšia šanca, že by ma prekvapila nečakaná diera alebo

tie majú priemer šesť palcov (15 cm), sú plné a gumené, tlmič nájdete len na tom zadnom. Táto kombinácia potom môže za spomínané vytrasenie kostí na členitom teréne, ako je napríklad zámková dlažba. Dalo by sa povedať,

SXT Neo



- pevná konštrukcia a vysoká nosnosť
- nízka hmotnosť
- dostatočný výkon
- zábavnejšia cesta do práce



- slabé tlmenie nerovností terénu
- biedna mobilná aplikácia

že všade, kde je pohodlné jazdiť na kolieskových korčuliach, bude to vyhovujúce aj pre SXT Neo. Do ulíc miest so všakovavými dlažbami, predelmi a prasklinami budú praktickejšie modely s kolesami s klasickou dofukovacou dušou a ideálne aj s tlmičmi na oboch kolesách od SXT alebo iných výrobcov.

S RÝCHLOSŤOU OPATRNE

Tento model sa spolieha na dva druhy bŕzd. Tým prvým je klasické mechanické brzdenie sliapnutím na zadný blatník. Táto akcia mimochodom aktivuje aj drobné brzdové červené LED diódy. Druhá je elektromagnetická, ktorá formou rekuperácie dobija batériu a aktivuje sa páčkou na riadiidlach. Na osiach oboch kolies sú aj pasívne reflexy ➔





SXT Neo parametre

Hmotnosť: 9,7 kg
Batéria: 6,6 Ah (238 Wh)
Motor: 250 W kontinuálne, 500 W max.
Max. rýchlosť: do 26 km/h
Dojazd: do 25 km
Stúpanie: do 15 stupňov
Nosnosť: 125 kg
Brzdy: elektromagnetická predná, mechanická zadná
Kolesá: priemer 15 cm, gumené plné

DOJAZD BUDE STAČIŤ

Ako je to s pre mnohých najdôležitejším parametrom - dobíjaním a výdržou batérie? Kolobežka má drobnú nabíjačku ako niektoré nové notebooky, takže nie je problém si ju so sebou nosiť. Ráno som sa tak s nadšením postavil na kolobežku s plne nabitou batériou a prešiel do práce 8,5 kilometra po väčšinou rovinatom teréne a len s miernym protivetrom. Na spiatočnej ceste som už v polovici ale musel prestúpiť do električky. Takže 100-kilogramovo muža na jedno nabitie odvezie táto kolobežka približne 12 až 14 kilometrov. Ludia s nižšou hmotnosťou sa môžu dostať na výrobcom proklamovaných 25 kilometrov dojazdu. SXT Neo na plné nabitie potrebovala približne štyri hodiny, hoci pre príliš vägny ukazovateľ si človek nemôže byť istý, kedy presne je batéria už na 100 percentoch. Na kolobežke sa dá klasicky jazdiť ➔

► né plochy a kolobežka má aj drobné LED svetlo na riadiidlach. Doplnené je o senzor okolitého jasu, takže kolobežka sa v sere rozsvieti sama.

Prvá aj druhá brzda fungujú dostatočne, ale len pri nízkej rýchlosťi približne do 10 km/h. Pri vyšších rýchlosťach ich už za dosťatočné neberieme. Presnejšie povedané, z plnej rýchlosťi zábrzdí nožná na približne štyroch metroch a rekuperačná až na šesťtich. Na druhej strane, razantnejšie brzdenie by takmer vždy znamenalo prinajlepšom kotrmelec. Jednoducho je potrebné dávať si pozor a dodržiavať rozumnú rýchlosť. Počas testovania sme najazdili zhruba 80 kilometrov a za celý čas ma len raz prekvapila dodávka vychádzajúca z dvora. Dopadlo to, naštastie, len zoskočením z kolobežky bez incidentu.

Na bezpečnosť má dosah aj fakt, že ide o kolobežku s plne automatickým pohonom. Nie je potrebné manuálne ju rozbeh-

núť. Pod riadiidlami je hlavný vypínač, ktorý pridržaním kolobežku zapne. Potom už stačí len zatlačiť páčku na pravom riadiidle a Neo vystrelí vpred. Pri neskúsenom používateľovi to záváňa nepríjemnosťou. Ale keď si človek zvykne, tak je to praktické a pochladné. Potešila aj funkcia temporatu. Aktivuje sa automaticky, keď ide motor tri sekundy na plný výkon. Deaktivuje sa opäťovným zatlačením páčky, prípadne pribrzdením zatlačením druhej páčky na ľavom riadiidle. Len aby

bolo jasné, ide o páčky pre palce, nie tie, ktoré všetci poznáme na bicykloch. SXT Neo podporuje aj eko režim dvojitým kliknutím na hlavný vypínač. Vtedy dosahuje kolobežka maximálnu rýchlosť 12 kilometrov za hodinu a riziko úrazu sa prakticky zníži na polovicu. Len to už potom nie je taká zábava.

V normálnom režime výrobca udáva maximálnu rýchlosť 25 kilometrov za hodinu. Pri stokilogramovom náklade som však na rovinke nbral 29-kilometrovú rýchlosť.



→ aj pri vybitej batérii. Len je to namáhavejšie ako na molochoch bez motora.

Veľkou výhodou tohto modelu je prenositelnosť. Hlavne vzhľadom na výkon. SXT Neo má hmotnosť len necelých 10 kilogramov. Chválime aj veľmi jednoduchý a diskrétny systém skladania. Na kľebe stačí zatiahnuť plastový kryt a tyč s riadiidlami zložiť k nášlapnej časti, kde sa automaticky zablokuje. Potom už len zoobrať kolobežku do ruky a ísť, kam treba. Desať kilogramov je v danej kategórii výborná hodnota. Ale zas na dlhšie prenášanie to nie je. Možno keby výrobca pridal nejaký držiak alebo popruh. Domáci majster si niečo také ľahko vyrobi. Praktickosť zlepšuje aj malý stojan, ktorý je súčasťou kolobežky. A tak trochu aj certifikát odolnosti IP55. Teda nič sa nestane, ak vás niekde chytí dážď. Naopak, opakom praktickosti je mobilná aplikácia ku kolobežke, ktorá sa k mobilu pri-

Ako sú na tom ostatní

Na trhu, aj tom slovenskom, sú na výber tucty elektrických kolobežiek od takmer dvadsiatich značiek. Keďže ide o pomerne nový alebo skôr nerozšírený segment, často ide o úplne neznámych výrobcov. Niektorí si už ale stihli urobiť meno. Hlavnými konkurentmi SXT Neo z tých známejších sú Xiaomi Mi Scooter 2, ktorý stojí o necelú stovku menej. Ponúka rovnakú rýchlosť, ale o 5 km dlhší dojazd a kotúčové brzdy. Vybavený je však len 250 W motorom a je o štvrtinu fažší. Na nerovnosti terénu musí stačiť len to, že používa klasické pneumatiky s dušou. Na nás trh už príšiel aj zástupca od známej značky Segway, ktorá je neoficiálnym kráľom nevšedných elektrických „priblížovadiel“. Nedávno sa pustili aj do kolobežiek pod značkou Ninebot. Model KickScooter ES1 stojí okolo 550 eur, má rovnaký dojazd ako SXT Neo, ale rýchlosť len do 20 kilometrov za hodinu. Je tiež takmer o dva kilogramy fažší, ale zas jazdu spríjemňuje odpružená predná vidlica.

pája cez Bluetooth. Vyžaduje registráciu a zobrazuje len rýchlosť a stav batérie. Ak vôbec. Pretože viac nefungovala ako fungovala. Keď už sme pri mobiloch, hodil by sa držiak. Možno na navigáciu alebo zlepšovanie si nálady pri jazde hudbou. Na tento typ riadiacích to ale bude chcieť ne-



jaký dosť špecifický držiak, pretože ich celé pokrýva pena. To si už každý môže dorobiť podľa gusta. Výrobca však mohol už od výroby pribalať zvonček. Kolobežkou sa má jazdiť po chodníkoch a tam sú chodci vždy pomalší ako vy a navyše vás nebudú počuť prichádzat.

ZÁVEREČNÉ HODNOTENIE

Môžem pokojne povedať, že jazda na elektrickej kolobežke splnila moje očakávania. Je to ideálny mestský dopravný prostriedok. Vstupné náklady sú v prípade SXT Neo 499 eur, ale potom jazdíte prakticky zadarmo. Na porovnanie - štvrtročný lístok na MHD v hlavnom SR meste stojí necelých 80 eur. Pritom s kolobežkou nemusíte čakať na žiadny autobus a už ani nehovoríme o zdržiavaní sa v rannej zápche. Ak máte do práce a späť menej ako 15 kilometrov, nemusíte so sebou ani nosiť nabíjačku. K jazde treba pristupovať zodpovedne, pretože Neo sa vie veľmi slušne rozbehnuť. Na druhej strane, jazda je naozaj veľká zábava. Ešte väčšia by bola s trochou intenzívnejším tlmením nerovností vozovky. Nevýhodou je, že oproti bicyklu na tejto „mašine“ veľa neschudnete. © TREND

Za zapožičanie kolobežky na test dakujeme firme SXT.sk

FutureNow Conference

24. október 2018, Refinery Gallery Bratislava

Stretnite sa so svetovými expertmi na konferencii o technológiách budúcnosti.
www.futurenowconf.com

Partneri podujatia



Exkluzívny mediálny partner



Hlavní mediální partneri



NMH212719/01